

ಇದರಿಂದ ಗ್ರಾಮೀಣ ಜನರಿಗೆ ಬಹಳ ಅನಾನುಕೂಲವಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—ಅಧಿಕಾರ ವಿಕೇಂದ್ರೀಕರಣವೂ, ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಛೇರಿಗಳನ್ನು ಮಾಡಿರುವುದರಿಂದ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅನುಕೂಲವಾಗಿದೆ ಎನ್ನುವಂಥ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಕೂಡ ದೂರುಗಳು ಬಂದಿವೆ. ಕೆಲವರಿಗೆ ನೋಣ ಹೊಡೆಯುವುದಕ್ಕೆ, ಕೆಲವು ಇಲ್ಲವೆಂದು ಕೇಳಿದೆ ನೀವು. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಅಳವಾಗಿ ಅಭ್ಯಾಸ ಮಾಡಿ, ಸರಿಯಾದಂಥ ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ ? (ಉತ್ತರವಿಲ್ಲ)

ಶ್ರೀ ಗೋವಿಂದ ಪಿ. ಬಡೆಯರಾಜ್.—ಈಗ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹಿಡಿಸುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಗುಲಬರ್ಗಕ್ಕೆ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆಯು ದುರಸ್ತಿ ಯಾಗಬೇಕಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಬಸ್ಸುಗಳು ಪ್ರತಿನಿತ್ಯ ಕೆಟ್ಟು ನಿಂತಿರುತ್ತವೆ. ಇದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಏನು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ರಸ್ತೆ ದುರಸ್ತಿ ಯಾಗಬೇಕಾದ ಸರ್ವಿಸ್ವಾಮದ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ತಂದರೆ ಖಂಡಿತವಾಗಿಯೂ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

(ಗೊಂದಲು)

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಹೀಗೆ ಮಾಡಿದರೆ, ನಾನು ಕಾರ್ಯಕಲಾಪಗಳನ್ನು ನಡೆಸುವುದಾದರೂ ಹೇಗೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಅಧಿಕಾರ ವಿಕೇಂದ್ರೀಕರಣದಿಂದ ಕೆಲವು ತಪ್ಪಿಯಾಗಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ ಯೆಂದು ನಾನು ಹೇಳುತ್ತಿಲ್ಲ. ಈ ದಿನೆಯಲ್ಲಿ ಇನ್ನು ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಅಗಲಿಕೆಂಬ ದೃಷ್ಟಿಯಿಟ್ಟು ಕೊಂಡಿದೆ ನೀವು. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾದಂಥ ಕಾನೂನು ಅಡೆತಡೆಗಳು ಇವೆ. ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಅಧಿಕಾರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅಧಿಕಾರಗಳನ್ನು ಸುಲಭವಾದರೂ ಜೊತೆಗೆ ಇದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಸಮಗ್ರವಾದ ಕಾಯಿದೆಗೆ ತಿದ್ದು ಪಡಿಸತರತಕ್ಕಂಥ ಉದ್ದೇಶವೂ ನನಗೆ ಇದೆ.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಇಲ್ಲಿಗೆ ಪ್ರಶ್ನೋತ್ತರ ವೇಳೆ ಮುಗಿಯಿತು. ಈಗ ಲಿಖಿತ ಮೂಲಕ ಉತ್ತರಿಸುವ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು.

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತ್ತಿರುವ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು ಮತ್ತು ಲಿಖಿತ ಉತ್ತರಗಳು

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀನಾರಾಯಣ.—(ಕಾನೂನು ಹಾಗೂ ಸಂಸದೀಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಮಂತ್ರಿಗಳು) ಎಂಬಿನೇ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿರುವ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು ಮತ್ತು ಉತ್ತರಗಳನ್ನು ಸಭೆಯ ಮುಂದಿಡುತ್ತೇನೆ.

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತ್ತಿರುವ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ 25. ಶ್ರೀ ಗೋವಿಂದ ಪಿ. ಬಡೆಯರಾಜ್ (ಕನುಬವುರು).—ಮಾನ್ಯ ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸುವರೇ :—

(ಅ) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಕಳೆದ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಲಾಭವನ್ನು ಗಳಿಸಿ ದೆಯೇ ? ಅಥವಾ ನಷ್ಟವನ್ನು ಅನುಭವಿಸಿದೆಯೇ ?

(ಆ) ಹಾಗಾದಲ್ಲಿ ಅನುಭವಿಸಿದ ನಷ್ಟವು ಎಷ್ಟು ?

(ಇ) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಇತರ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಎಷ್ಟರ ಮಟ್ಟಿನ ಹೋಲಿಕೆ ಹೊಂದಿದೆ ?

(ಈ) ನಷ್ಟವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಸರ್ಕಾರವು ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಕ್ರಮಗಳೇನು ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್ (ಮಾನ್ಯ ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—ಆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಕಳೆದ 1981-82ರ ಆರ್ಥಿಕ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನಷ್ಟವನ್ನು ಅನುಭವಿಸಿರುತ್ತದೆ.

* ಆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು 1981-82ರ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ರೂಪಾಯಿ 1037.47 ಲಕ್ಷಗಳ ನಷ್ಟವನ್ನು ಅನುಭವಿಸಿದೆ.

ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಅನರ ಸಂಸ್ಥೆಯು 1981-82ನೇ ಆರ್ಥಿಕ ಸಾಲಿನ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳನ್ನು ಆಯಾಯ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ರಾಜ್ಯದ ವಿಧಾನ ಸಭೆ ಮಂಡಿಸಿದ ನಂತರವೇ ಸದರೇ ಪ್ರತಿಗಳನ್ನು ಇತರಿಗೆ ವಿತರಣೆ ಮಾಡುವ ಕ್ರಮವಿರುವುದರಿಂದ ಯಾವುದೇ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು 1981-82ನೇ ಆರ್ಥಿಕ ಸಾಲಿನ ವಿವರಗಳನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಆದುದರಿಂದ ಈ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧ ಪಟ್ಟ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಉತ್ತರಿಸಲಾಗಲಿಲ್ಲ.

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಅನುಭವಿಸುತ್ತಿರುವ ನಷ್ಟವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಈ ಕೆಳಗೆ ಕಂಡ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

1) ಮಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರದ ಕಾರ್ಯಕರಣೆಯ ವ್ಯಕ್ತಿಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಗೊಳಿಸಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆದಾಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದು.